

Об утверждении программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры поселка городского типа Куйбышевский Затон Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12. 2014 № 456-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Поручением Президента Республики Татарстан Р.Н. Минниханова от 6 июня 2016 года № 326661 -МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований», исполнительный комитет поселка городского типа Куйбышевский Затон Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития системы транспортной инфраструктуры поселка городского типа Куйбышевский Затон Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года.

2. Настоящее постановление обнародовать на информационных стендах в пгт. Куйбышевский Затон, и на официальном сайте Камско-Устьинского муниципального района в сети Интернет адрес <http://msu.tatar.ru/admin>.

3. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель исполнительного комитета  
пгт. Куйбышевский Затон

Г.Р. Григорьева

Утверждена Постановлением №\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 2018г.

Исполнительного комитета

пгт. Куйбышевский Затон

Камско-Устьинского муниципального района РТ

**ПРОГРАММА**  
комплексного развития транспортной инфраструктуры  
поселка городского типа Куйбышевский Затон Камско-  
Устьинского  
муниципального района Республики Татарстан до 2030 года

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Паспорт программы
2. Общие сведения
3. Общественный транспорт
4. Улично-дорожная сеть
5. Приоритеты развития транспортного комплекса
6. Оптимизация улично-дорожной сети
7. Организация мест стоянок и долговременного хранения транспорта
8. Создание систем пешеходных улиц и велосипедных дорожек: обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями

## ПАСПОРТ

программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселка городского типа Куйбышевский Затон Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан

### **Наименование**

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселка городского типа Куйбышевский Затон Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан до 2030 года.

### **Муниципальный заказчик**

Исполнительный комитет поселка городского типа Куйбышевский Затон Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан

### **Местонахождения программы**

Россия, Республика Татарстан, Камско-Устьинский муниципальный район, пгт. Куйбышевский Затон, ул. Парковая, д. 13

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Поселка городского типа Куйбышевский Затон Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан на период до 2020 года разработана на основании следующих документов:

- в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Поручение Президента Республики Татарстан от 06.06. 2016 № 326661-МР «О разработке программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры муниципальных образований».

Программа включает первоочередные мероприятия по созданию и развитию транспортной инфраструктуры, повышению надежности функционирования этих систем и обеспечивающие комфортные и безопасные условия для проживания людей в поселке городского типа Куйбышевский Затон Камско-Устьинского муниципального района.

## Общие сведения

Расположено данное муниципальное образование на правом берегу р. Волга, на юго-западе Республики Татарстан, административным центром его является пгт. Камское Устье. Поселок городского типа Куйбышевский Затон граничит с Кирельским и Уразлинским сельскими поселениями, Тетюшским, Апастовским и Верхне–Услонским муниципальными районами Республики Татарстан.

## Транспортный комплекс.

### Внешний транспорт.

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом – автомобильным. В населенном пункте внешний транспорт не имеет больших объемов.

Всего через поселение проходит одна автомобильная дорога регионального значения.

Автомобильная дорога регионального значения “Ульяновск-Казань” связывает поселок городского типа Куйбышевский Затон в северном направлении со столицей Республики Татарстан г. Казань. Протяженность автомобильных дорог в границах поселка городского типа Куйбышевский Затон составляет 21,172 км.

**Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:**

1. Учет в территориальном планировании муниципального образования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и местного значения (весь период).
2. Обеспечение резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).
3. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах муниципального образования (весь период).
4. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период).

### Общественный транспорт.

Транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы поселения.

Автотранспортные предприятия на территории поселка городского типа Куйбышевский Затон отсутствуют.

Регулярный автобусный транспорт, связывающий поселок городского типа Куйбышевский Затон с районным центром имеется. Большинство целевых пе-

редвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

### **Улично-дорожная сеть.**

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Центральные автомобильные дороги в поселении имеют асфальтобетонное покрытие.

Характеристика улично-дорожной сети поселка городского типа Куйбышевский Затон

№ п/п	Наименование улицы	Протяженность, км	Ширина проезжей части, м	Объекты, которые на улице расположены
1.	ул. Горняков	1,203	4,5	жилой сектор
2.	ул. Мелиораторов	0,583	4,5	жилой сектор
3.	ул. Строителей	0,498	4,5	жилой сектор
4.	ул. Партизанская	0,508	4,5	жилой сектор, церковь
5.	ул. Столярова	0,504	4,5	жилой сектор
6.	ул. Нагаева	0,508	4,5	жилой сектор
7.	ул. Мира	0,752	4,5	жилой сектор
8.	ул. Пролетарская	0,770	4,5	жилой сектор
9.	ул. Рабочая	0,784	4,5	жилой сектор
10.	ул. Луговая	0,789	4,5	жилой сектор
11.	ул. Светлая	0,794	4,5	жилой сектор
12.	ул. Комсомольская	0,794	4,5	жилой сектор
13.	ул. Молодежная	0,901	4,5	жилой сектор
14.	ул. Советская	0,505	4,5	жилой сектор
15.	ул. Кирова	0,255	4,5	жилой сектор
16.	ул. Горького	0,694	4,5	жилой сектор
17.	ул. Тукая	1,253	4,5	жилой сектор

18.	ул. Лоцдистанция	0,180	4,5	жилой сектор
19.	ул. Ульяновское шоссе	0,950	4,5	жилой сектор, здание МСУ, ОАО «Татэнерго-сбыт, магазины
20.	ул. Чехова	0,670	4,5	жилой сектор
21.	ул. Чиркова	1,345	4,5	жилой сектор
22.	ул. Чапаева	0,713	4,5	жилой сектор
23.	ул. Пушкина	0,654	4,5	жилой сектор
24.	ул. пер. Маяковского	0,130	4,5	жилой сектор
25.	ул. Гагарина	0,616	4,5	жилой сектор, школа, детский сад
26.	ул. Больничный переулок	0,100	4,5	магазины
27.	ул. Заводской переулок	0,197	4,5	жилой сектор
28.	ул. Куйбышева	0,918	4,5	жилой сектор, кадетская школа, магазины
29.	ул. Ленина	0,526	4,5	жилой сектор, магазины
30.	ул. Дзержинского	0,414	4,5	жилой сектор, кафе «Виолета»
31.	ул. Набережная	0,568	4,5	гаражи
32.	ул. Некрасова	0,275	4,5	жилой сектор
33.	ул. Пионерская	0,290	4,5	жилой сектор
34.	ул. Октябрьская	0,101	4,5	жилой сектор
35.	ул. Заводская	0,430	4,5	жилой сектор, почта

### **Приоритеты развития транспортного комплекса.**

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство дорог с твердым покрытием на существующих грунтовых дорогах.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совмест-

ные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предлагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Камско-Устьинского района и органов государственной власти Республики Татарстан по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 г. № 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией – удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

### **Мероприятия в части развития транспортного комплекса муниципального образования**

Разработка и принятие муниципальной целевой программы поэтапного строительства и реконструкции улиц в населенных пунктах муниципального образования на основе решений программы	поселок городского типа Куйбышевский Затон	2018-2030
Утверждение перечня автодорог местного значения в соответствии с классификацией автодорог.	поселок городского типа Куйбышевский Затон	2018-2030
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий	поселок городского типа Куйбышевский Затон	2018-2030
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных	поселок городского типа Куйбы-	2018-2030

пунктов	шевский Затон	
Комплексное строительство дорог и тротуаров	поселок городского типа Куйбышевский Затон	2018-2030
Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	поселок городского типа Куйбышевский Затон	2018-2030
Проведение паспортизации инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	поселок городского типа Куйбышевский Затон	2018-2030
Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	поселок городского типа Куйбышевский Затон	2018-2030

### **Оптимизация улично-дорожной сети**

В соответствии с определенными выше приоритетами развития транспортного комплекса поселка проектом Программой предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах населенного пункта и поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство, планировка и застройка городских и сельских поселение».

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми дорогами поселка и включение улично-дорожной сети поселка в автодорожную систему региона.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

В проекте генерального плана приведены проектируемые поперечные профили улиц и дорог населенного пункта. Поперечные профили, приведенные в составе текстовых материалов, и схемы развязок, приведенные на основном чертеже, рассматриваются как регламентирующие положения при проведении дальнейших работ по планировке территории, проектированию дорог и могут уточняться. Неизменными должны оставаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться, таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных

уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

### **Организация мест стоянки и долговременного хранения транспорта.**

Хранение автотранспорта на территории поселка осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения. В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок.

### **Создание системы пешеходных улиц: обеспечение без барьерной среды для лиц с ограниченными возможностями.**

Для поддержки экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населенных пунктов Программой предусматривается система пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчетный срок – перспектива);
2. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).