Утверждено:

Председатель Единой комиссии Камско-Устьинского муниципального района определяющей победителей на право получения свидетельства об осуществлении пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования в границах Камско-Устьинского муниципального района по регулируемым тарифам и карт соответствующих маршрутов

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_М.Х. Хабибуллова

**КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**Открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования в границах Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан по регулируемым тарифам и карт соответствующих маршрутов.**

*Дата вскрытия конвертов с конкурсными заявками:*

«14» декабря 2018 г. в 10.00 часов

 пгт Камское Устье 2018 г.

**СОСТАВ КОНКУРСНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

Конкурсная документация для проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования в границах Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан по регулируемым тарифам и карт соответствующих маршрутов включает в себя:

Конкурсную документацию: специальная часть

 **КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ: СПЕЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ**

1. **ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ**

**1.1. Содержание и состав конкурсной документации**

 Настоящая конкурсная документация разработана в соответствии с 220 Федеральным Законом от 13.07.2015 г. « Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

 Специальная часть состоит из:

- инструкции участникам;

- приложения № 1 – «Техническое задание»;

- приложения № 2 – «Проект контракта»;

- образцов форм для заполнения в соответствии с конкурсной документацией:

форма № 1 «Конкурсная заявка»;

форма № 2 «Подтверждение участником конкурса наличия подвижного состава; характеристик транспортных средств, предлагаемых для осуществления пассажирских перевозок; наличия помещений и оборудования, позволяющих осуществлять стоянку, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, предрейсовые, послерейсовые медицинские осмотры водителей, предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств;данных о состоянии аварийности по вине водителей транспортных средств и транспортной дисциплине участников конкурса»

 форма № 3 «Анкета участника для юридического лица»;

форма № 4 «Анкета для физического лица (в том числе индивидуального предпринимателя)»;

**1.2. Предмет конкурса, стоимость оказываемых услуг, источник финансирования**

1.2.1. Предметом настоящего конкурса является осуществлении пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования в границах Камско-Устьинского муниципального района по регулируемым тарифам и картам соответствующих маршрутов.

|  |  |
| --- | --- |
| № лота | Наименование лота |
| 1. | Пригородный маршрут: пгт Камское Устье – д. Караталга.Протяженность маршрута 30 км.Начальный пункт: пгт Кам-ское Устье (6.00 и 17.30).Конечный пункт: д. Караталга (6.40 и 18.10).Промежуточные остановочные пункты в направлении: с. Уразлино, д. Салтыганово, с. Большие Кармалы, д.Баргузино, д.Данышево, с. Большие Кляри, с. Большие Буртасы, с. Клянчеево, д. Бишалабы, д. Атабаево. |

1.2.2. Пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования в границах Камско-Устьинского муниципального района осуществляются в соответствии с техническим заданием настоящей конкурсной документацией.

1.2.3. Сроки осуществления победителем конкурса пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования в границах Камско-Устьинского муниципального района с 01.01.2019г. до 31.12.2019г.

**1.3. Сведения об организаторе регулярных пассажирских перевозок, организаторе конкурса, официальном сайте размещения конкурса**

**Организатор регулярных пассажирских перевозок** автомобильным транспортом регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования в границах Камско-Устьинского муниципального района – **отдел инфраструктурного развития Исполнительного комитета Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан**

**Организатор открытого конкурса** на право получения свидетельства об осуществлении пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования в границах Камско-Устьинского муниципального района по регулируемым тарифам и карт соответствующих маршрутов – **отдел экономики и территориального планирования Исполнительного комитета Камско-Устьинского муниципального района**

Контактное лицо: Гилазов А.И.

Контактный телефон: 8(84377)2-15-51

Адрес электронной почты: Artur.Gilazov@tatar.ru

**Официальный сайт размещения конкурса:http://kamskoye-ustye.tatarstan.ru/rus/otkritie-konkursi.htm**

На официальном сайте будет опубликован комплект настоящей конкурсной документации, а также все разъяснения, касающиеся положений настоящей конкурсной документации, изменения или дополнения конкурсной документации, в случае возникновения таковых.

**Обращаем Ваше внимание на то, что Участники конкурса, должны самостоятельно отслеживать появление на официальном сайте разъяснений, изменений или дополнений конкурсной документации. Организатор конкурса не несет обязательств или ответственности в случае не получения такими Участниками конкурса разъяснений, изменений или дополнений к конкурсной документации.**

**2. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ КОНКУРСА**

**2.1. Требования к участникам конкурса.**

Участник должен соответствовать следующим обязательным требованиям:

1) наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;

2) принятие на себя обязательства в случае предоставления участнику открытого конкурса права на получение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе (п.2 в ред. Федерального закона от 29.12.2017 № 480-ФЗ)

3) не проведение ликвидации участника открытого конкурса - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника открытого конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурса производства;

4) отсутствие у участника конкурса задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний завершенный отчетный период;

5) наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества);

6) отсутствие в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества обстоятельств, предусмотренных частью 8 статьи 29 настоящего Федерального закона.

( п. 6 введен Федеральным законом от 29.12.2017 № 480 – ФЗ)

 7) Требования, предусмотренные пунктами 1,3 и 4 части 1 настоящей статьи, применяются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

**2.2. Требования, предъявляемые законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим оказание услуг по предмету настоящего конкурса**

Участник должен иметь действующие лицензии на перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек.

**2.3. Иные требования к участникам**

Не предусмотрено.

**3.** **ПРЕИМУЩЕСТВА, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ ОКАЗАНИЕ УСЛУГ УЧРЕЖДЕНИЯМ УГОЛОВНО-ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ И (ИЛИ) ОРГАНИЗАЦИЯМ ИНВАЛИДОВ**

Преимущества не установлены

**4. ДОКУМЕНТАЦИЯ, ВХОДЯЩАЯ В ЗАЯВКУ**

*Заявка, подготовленная участником, должна содержать следующие документы:*

4.1.1.Опись документов с нумерацией их порядка.

4.1.2. Конкурсная заявка по лоту (Форма №1).

4.1.3.Подтверждение участником конкурса наличия подвижного состава; характеристик транспортных средств, предлагаемых для осуществления пассажирских перевозок; наличия помещений и оборудования, позволяющих осуществлять стоянку, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, предрейсовые, послерейсовые медицинские осмотры водителей, предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств;данных о состоянии аварийности по вине водителей транспортных средств и транспортной дисциплине участников конкурса (Форма №2).

4.1.4. Анкета:

* для юридического лица (форма № 3);
* для физического лица (в том числе для индивидуального предпринимателя) (форма № 4);.

4.1.6. Документ, подтверждающий правовой статус участника, а именно:

*для юридических лиц:* Выписку из единого государственного реестра юридических лиц или нотариально заверенную копию такой выписки, полученную не ранее чем за шесть месяцев до дня размещения на официальном сайте извещения о проведении открытого конкурса;

*для индивидуальных предпринимателей:* Выписку из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей или нотариально заверенную копию такой выписки, полученную не ранее чем за шесть месяцев до дня размещения на официальном сайте извещения о проведении открытого конкурса;

*для иностранных лиц:* Надлежащим образом заверенный перевод на русский язык документов о государственной регистрации юридического лица или физического лица в качестве индивидуального предпринимателя в соответствии с законодательством соответствующего государства, полученные не ранее чем за шесть месяцев до дня размещения на официальном сайте извещения о проведении открытого конкурса.

4.1.7.Документ, подтверждающий полномочия лица на осуществление действий от имени заявителя - юридического лица (копия решения о назначении или об избрании либо приказа о назначении физического лица на должность, в соответствии с которым такое физическое лицо обладает правом действовать от имени заявителя без доверенности (далее - руководитель). В случае если от имени заявителя действует иное лицо, заявка на участие в конкурсе должна содержать также доверенность на осуществление действий от имени заявителя, заверенную печатью заявителя и подписанную руководителем заявителя (для юридических лиц) или уполномоченным этим руководителем лицом, либо нотариально заверенную копию такой доверенности. В случае если указанная доверенность подписана лицом, уполномоченным руководителем заявителя, заявка на участие в конкурсе должна содержать также документ, подтверждающий полномочия такого лица.

4.1.8. Копии документов, подтверждающих соответствие участника конкурса требованиям, установленным пунктом 2.2 тома копии действующих лицензий, необходимых участнику конкурса для выполнения обязательств по предмету настоящего конкурса, заверенные печатью и подписью руководителя.

4.10.9. Копию устава участника конкурса (для юридических лиц)

**5. ТРЕБОВАНИЕ О ВНЕСЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ В КАЧЕСТВЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЗАЯВКИ (ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЗАЯВКИ)**

Не предусмотрено.

**6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЯ КОНТРАКТА**

Не предусмотрено.

**7. ВАЛЮТА И ПОРЯДОК ФОРМИРОВАНИЯ СТОИМОСТИ**

**ОКАЗЫВАЕМЫХ УСЛУГ**

Валютой, используемой при формировании стоимости регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом является российский рубль.

**8. пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом общего пользования осуществляются по регулируемым тарифам и в соответствии с техническим заданием**

**9. КОМПЕТЕНТНАЯ КОНКУРСНАЯ КОМИССИЯ**

Конкурсная комиссия по проведению открытого конкурса на право обслуживания пассажиров и багажа на регулярных городских и регулярных муниципальных автобусных маршрутах Камско-Устьинского муниципального района..

**10. ДАТЫ НАЧАЛА И ОКОНЧАНИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УЧАСТНИКАМ****РАЗЪЯСНЕНИЙ КОНКУРСНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

10.1. Дата начала предоставления разъяснений конкурсной документации: с момента опубликования и размещения на официальном сайте извещения о проведении открытого конкурса.

10.2. Дата окончания предоставления разъяснений конкурсной документации: за пять дней до дня окончания подачи заявок на участие в конкурсе

1. **ПОРЯДОК, МЕСТО, ДАТА НАЧАЛА И ДАТА ОКОНЧАНИЯ ПОДАЧИ ЗАЯВОК**

11.1. Заявки должны быть доставлены участниками конкурса по адресу: 422820, Республика Татарстан, Камско-Устьинский район, пгт Камское Устье, ул. Калинина, д. 31. Исполнительный комитет Камско-Устьинского муниципального района РТ (отдел экономики и территориального планирования).

11.2. Дата начала срока подачи заявок: день, следующий за днем опубликования в официальном печатном издании или размещения на официальном сайте извещения о проведении конкурса.

11.3. Дата окончания срока подачи заявок: день вскрытия конвертов, (установленный пунктом 12), а именно непосредственно перед вскрытием конвертов с заявками на участие в конкурсе.

**12.** **МЕСТО, ПОРЯДОК, ДАТА И ВРЕМЯ ВСКРЫТИЯ КОНВЕРТОВ С ЗАЯВКАМИ на участие в конкурсе.**

**МЕСТО И ДАТА РАССМОТРЕНИЯ заявок И ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ КОНКУРСА**

12.1. Вскрытие конвертов с заявками на участие в конкурсе произойдет по адресу: 422820, Республика Татарстан, Камско-Устьинский район, пгт Камское Устье, ул. Калинина, д.31. Исполнительный комитет Камско-Устьинского муниципального района РТ (отдел экономики и территориального планирования) **в 10.00 часов «14» декабря 2018 г.**

12.2. На процедуре вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе объявляются наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (для физического лица) и почтовый адрес каждого участника конкурса, конверт с заявкой на участие в конкурсе которого вскрывается, наличие сведений и документов, предусмотренных конкурсной документацией, условия исполнения контракта, указанные в такой заявке и являющиеся критерием оценки заявок на участие в конкурсе.

12.3. Рассмотрение заявок на участие в конкурсе произойдет по адресу: 422820, Республика Татарстан, Камско-Устьинский район, пгт Камское Устье, ул. Калинина, д.31. Исполнительный комитет Камско-Устьинского муниципального района РТ (отдел экономики и территориального планирования) **« 14» декабря 2018 г.**

12.3. Оценка и сопоставление заявок, подведение итогов конкурса произойдет по адресу: 422820, Республика Татарстан, Камско-Устьинский район, пгт Камское Устье, ул. Калинина, д.31. Исполнительный комитет Камско-Устьинского муниципального района РТ (отдел экономики и территориального планирования) **« 14» декабря 2018 г.**

**Оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе осуществляются по следующим критериям:**

 1) количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса;

 2) опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами;

 3) влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики);

 4) максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

 Шкала для оценки критериев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи, устанавливается законом или иным нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом в зависимости от местных условий.

12.4 Конкурсная комиссия оценивает Заявки на предмет соответствия содержания и качества предлагаемых услуг по перевозкам пассажиров по каждому маршруту в составе лота требованиям настоящей конкурсной документации. В соответствии с критериями, указанными в таблице № 1 настоящей конкурсной документации (Критерии оценки Заявок Перевозчиков), конкурсная комиссия начисляет баллы по каждой Заявке.

Итоговые результаты оценок, по каждому из Перевозчиков заносятся в протокол оценки и сопоставления Заявок в виде рейтинга – начиная с Перевозчика, набравшего наибольшее количество баллов, и заканчивая Перевозчика, набравшего наименьшее количество баллов.

Протокол оценки и сопоставления Заявок должен быть подписан членами конкурсной комиссии, которые до момента проставления своей подписи на протоколе оценки и сопоставления Заявок имеют право вносить в него свои замечания и возражения.

12.5 Для определения победителя конкурсная комиссия оценивает конкурсные предложения тех Перевозчиков, которые были допущены к участию в конкурсе.

Конкурсная комиссия оценивает конкурсные предложения Перевозчиков в соответствии с критериями оценки Заявок.

Победителем признается Перевозчик, предложивший лучшие условия транспортного обслуживания (набравший наибольшее количество баллов).

В случае если, несколько Перевозчиков набрали одинаковое количество баллов, победителем признается Перевозчик, первый подавший Заявку на участие в конкурсе.

В случае признания конкурса несостоявшимся по причине подачи только одной Заявки на участие в конкурсе с Перевозчиком, подавшим единственную Заявку, заключается договор при условии его соответствия требованиям, установленным критериям, изложенным в таблице № 1 настоящей конкурсной документации.

 Таблица №1

**13.** **КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ЗАЯВОК. порядок оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Критерии** | **Количество баллов** |
| **1** | **Наличие подвижного состава** |
| 1.1. | Наличие требуемого подвижного состава | в собственности | 5 баллов за каждое транспортное средство |
| на ином законном основании | 4 балла за каждое транспортное средство |
| **2** | **Опыт работы перевозчика по осуществлению пассажирских перевозок** |
| 2.1. | Наличие опыта работы по осуществлению пассажирских перевозок | наличие опыта работы свыше 10 лет | 40 баллов |
| наличие опыта работы от 8 до 10 лет | 30 баллов |
| наличие опыта работы от 5 до 8 лет | 20 баллов |
| наличие опыта работы от 1 года до 5 лет | 10 баллов |
| наличие опыта работы менее 1 года или отсутствие опыта работы | 5 баллов |
| **3** | **Характеристики транспортных средств, предлагаемых для осуществления пассажирских перевозок** |
| 3.1. | Период эксплуатации транспортного средства (с года выпуска транспортного средства) | до 1 года | 15 баллов за каждое транспортное средство |
| от 1 года до 3 лет | 10 баллов за каждое транспортное средство |
| от 3 до 5 лет | 8 баллов за каждое транспортное средство |
| от 5 до 7 лет | 3 балла за каждое транспортное средство |
| от 7 лет и старше | 1 балл за каждое транспортное средство |
| 3.2. | Оборудование транспортного средства приборами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS | наличие оборудования | 3 балла за каждое транспортное средство |
| 3.3. | Соответствие экологическим стандартам | Двигатель ЕВРО-4 | 10 баллов за каждое транспортное средство |
| Двигатель ЕВРО-3 | 5 баллов за каждое транспортное средство |
| ниже ЕВРО-3 | 1 балл за каждое транспортное средство |
| **4.** | **Наличие помещений и оборудования, позволяющих осуществлять стоянку, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, предрейсовые, послерейсовые медицинские осмотры водителей, предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств** |
| 4.1. | Наличие помещения, позволяющего осуществлять стоянку транспортных средств | наличие | 2 балла за каждое транспортное средство |
| 4.2. | Наличие условий для проведения пред рейсовых, после рейсовых медицинских осмотров водителей | отдельное помещение | 10 баллов |
| 4.3. | Наличие условий для проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств | наличие поста для проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств | 10 баллов |
| 4.4. | Наличие диспетчерского управления движением | с использованием ГЛОНАСС | 10 баллов |
| через диспетчеров | 5 баллов |
| 5. | **Анализ данных о состоянии аварийности по вине водителей транспортных средств и транспортной дисциплине участников конкурса, а также информации о невыполнении участниками конкурса требований законодательства Российской Федерации, иных нормативных правовых актов и технических норм по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения** |
| 5.1. | Наличие ДТП с участием автобусов участника за предыдущий и текущий год (по справке ГИБДД) | по вине водителей участника | минус 2 балла за каждое ДТП |

**14. УСЛОВИЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ КОНТРАКТА**

Контракт заключается с участником конкурса, предложившим **лучшие условия** исполнения контракта и заявке на участие в конкурсе которого присвоен первый номер.

**15. СРОК ПОДПИСАНИЯ ПОБЕДИТЕЛЕМ КОНКУРСА КОНТРАКТА**

Контракт должен быть подписан обеими сторонами не ранее, чем через **10 дней и не позднее, чем через 20 дней** после принятия решения о присуждении участнику права заключения контракта.

Форма № 1

На фирменном бланке

Исх. № от

Руководителю Исполнительного комитета Камско-Устьинского муниципального района Республики Татарстан

**КОНКУРСНАЯ ЗАЯВКА**

1. Изучив условия на транспортное обслуживание населения на муниципальном маршруте регулярных перевозок, прошу принять заявку на участие открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Камско-Устьинского муниципального района

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(указать полное наименование участника)

в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, (у*казать должность, ФИО),*

действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ сообщает о согласии участвовать право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по лоту №\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_».

1. Подтверждаем, что в отношении\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 *(наименование* организации/физического лица - участника открытого конкурса)

- не проводится ликвидация;

- не проводится процедура банкротства;

- деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях;

- отсутствует задолженность по начисленным налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты любого уровня или государственные внебюджетные фонды за прошедший календарный год, размер которой превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов по данным бухгалтерской отчетности.

1. Мы обязуемся в случае, если наше предложение будет принято:
2. Получить свидетельство об осуществлении перевозок и маршрутную карту.
3. Приступить к осуществлению предусмотренных данным свидетельством регулярных перевозок в день заключения договора на оказание услуг по перевозке пассажиров.
4. Настоящая заявка действует до завершения процедуры проведения открытого конкурса.
5. Настоящей заявкой гарантируем достоверность представленной нами в заявке информации и подтверждаем право заказчика, не противоречащее требованию формирования равных для всех участников конкурса условий, запрашивать у нас, в уполномоченных органах власти и упомянутые в нашей заявке юридических и физических лиц информацию, уточняющую представленные нами в ней сведения.
6. Сообщаем, что для оперативного уведомления нас по вопросам организационного характера и взаимодействия нами уполномочен \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(Должность ФИО,* конт.тел.)

Все сведения о проведении конкурса просим сообщать уполномоченному лицу.

1. Наши юридический и фактический адреса: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Телефон \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, факс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

банковские реквизиты: .

1. Корреспонденцию в наш адрес просим направлять по адресу:
2. К настоящей заявке прилагаем:

Указывается перечень документов, составляющих конкурсную заявку (перечень документов дописывает сам конкурсант).

Конкурсная заявка на листах.

Руководитель организации

(индивидуальный предприниматель)

Ф.И.О. подпись

М.П.

Форма № 2

Подтверждение участником конкурса наличия подвижного состава; характеристик транспортных средств, предлагаемых для осуществления пассажирских перевозок; наличия помещений и оборудования, позволяющих осуществлять стоянку, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, предрейсовые, послерейсовые медицинские осмотры водителей, предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств;данных о состоянии аварийности по вине водителей транспортных средств и транспортной дисциплине участников конкурса

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Критерии** | **Значение критерия** **(указать значения, соответствующие участнику конкурса)** |
| **1** | **Наличие подвижного состава** |
| 1.1. | Наличие требуемого подвижного состава | в собственности | \_\_\_\_\_ ед. |
| на ином законном основании | \_\_\_\_\_ ед. |
| **2** | **Опыт работы перевозчика по осуществлению пассажирских перевозок** |
| 2.1. | Наличие опыта работы по осуществлению пассажирских перевозок | \_\_\_\_ лет |
| **3** | **Характеристики транспортных средств, предлагаемых для осуществления пассажирских перевозок** |
| 3.1. | Период эксплуатации транспортного средства (с года выпуска транспортного средства) | до 1 года | \_\_\_\_\_ ед. |
| от 1 года до 3 лет | \_\_\_\_\_ ед. |
| от 3 до 5 лет | \_\_\_\_\_ ед. |
| от 5 до 7 лет | \_\_\_\_\_ ед. |
| от 7 лет и старше | \_\_\_\_\_ ед. |
| 3.2. | Оборудование транспортного средства приборами спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS | наличие оборудования | \_\_\_\_\_ ед. |
| 3.3. | Соответствие экологическим стандартам | Двигатель ЕВРО-4 | \_\_\_\_\_ ед. |
| Двигатель ЕВРО-3 | \_\_\_\_\_ ед. |
| ниже ЕВРО-3 | \_\_\_\_\_ ед. |
| **4.** | **Наличие помещений и оборудования, позволяющих осуществлять стоянку, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, предрейсовые, послерейсовые медицинские осмотры водителей, предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств** |
| 4.1. | Наличие помещения, позволяющего осуществлять стоянку транспортных средств | наличие | \_\_\_\_\_ ед. |
| 4.2. | Наличие условий для проведения пред рейсовых, после рейсовых медицинских осмотров водителей | отдельное помещение | Да/Нет |
| 4.3. | Наличие условий для проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств | наличие поста для проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств | Да/Нет |
| 4.4. | Наличие диспетчерского управления движением | с использованием ГЛОНАСС | Да/Нет |
| через диспетчеров | Да/Нет |
| 5. | **Анализ данных о состоянии аварийности по вине водителей транспортных средств и транспортной дисциплине участников конкурса, а также информации о невыполнении участниками конкурса требований законодательства Российской Федерации, иных нормативных правовых актов и технических норм по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения** |
| 5.1. | Наличие ДТП с участием автобусов участника за предыдущий и текущий год (по справке ГИБДД) | по вине водителей участника | \_\_\_\_\_ ед. |

Руководитель организации

(индивидуальный предприниматель)

Ф.И.О. подпись

М.П.

Форма № 3

**Анкета участника для юридического лица**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Фирменное наименование |   |
| 2 | Организационно-правовая форма |   |
| 3 | Место нахождения |   |
| 4 | Банковские реквизиты |  |
| 5 | Почтовый адрес |  |
| 6 | Телефон |   |

Руководитель организации

(индивидуальный предприниматель)

Ф.И.О. подпись

М.П.

  Форма № 4

 **Анкета для физического лица**

**(в том числе индивидуального предпринимателя)**

|  |  |
| --- | --- |
| Ф.И.ОФизического лица |   |
| Паспортные данные |   |
| Банковские реквизиты |  |
| Сведения о месте жительства |   |
| Телефон, факс |   |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (ФИО)

приложения № 1

к конкурсной документации

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

 **1. Основные понятия**

 Основные понятия настоящего технического задания используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральном законе от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организа­ции регулярных перевозок пассажиров и багажа ав­томобильным транспортом и городским наземным транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Рос­сийской Федерации».

 **- уполномоченный орган местного самоуправления** - орган местного самоуправления, уполномоченный муниципальным нормативным правовым актом на осуществление функций по организации регулярных перевозок, возлагаемых Федеральным законом № 220-ФЗ на органы местного самоуправления;

 **- муниципальный маршрут регулярных перевозок** - маршрут регулярных перевозок в границах поселения, субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя либо двух и более поселений одного муниципального района;

 **- рейс** - путь транспортного средства по маршруту регулярных перевозок из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт или из конечного остановочного пункта в начальный остановочный пункт;

 **- вид регулярных перевозок** - регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам;

 **- регулярные перевозки по регулируемым тарифам** - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных органами государственной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке;

 **- карта маршрута регулярных перевозок** - документ, содержащий сведения о маршруте регулярных перевозок и транспортном средстве, которое допускается использовать для перевозок по данному маршруту;

 **- орган государственного транспортного контроля** - федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю и надзору в сфере транспорта, или его территориальные органы;

 **- участники договора простого товарищества** - юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, являющиеся сторонами договора простого товарищества (договора о совместной деятельности), заключенного для осуществления регулярных перевозок в случаях, предусмотренных Федеральным законом № 220-ФЗ;

 **- уполномоченный участник договора простого товарищества** - участник договора простого товарищества, который на основании выданной ему остальными товарищами доверенности или в соответствии с заключенным в письменной форме договором простого товарищества уполномочен совершать от имени всех товарищей сделки с третьими лицами;

 **- чрезвычайная ситуация** - обстановка, сложившаяся в результате аварии или опасного природного явления, вызвавших приостановление работы отдельных видов транспорта, временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или по размещенным на них и используемым для осуществления регулярных перевозок искусственным дорожным сооружениям либо прекращение функционирования объектов транспортной инфраструктуры;

 **- паспорт маршрута регулярных перевозок** - документ, включающий в себя сведения о маршруте регулярных перевозок и сведения о перевозках по данному маршруту;

 **- класс транспортных средств** - группа транспортных средств, характеризующихся определенными габаритами в части длины:

 **- особо малый класс транспортных средств** – длина до 5 метров включительно (далее – ОМК);

 **- малый класс транспортных средств** – длина от более чем 5 метров до 7,5 метров включительно (далее – МК),

 **- средний класс транспортных средств** - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно (далее - СК),

 **- большой класс транспортных средств** - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно (БК),

 **- участок маршрута регулярных перевозок** - путь следования транспортного средства по маршруту регулярных перевозок между двумя ближайшими остановочными пунктами (для муниципальных маршрутов регулярных перевозок, межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок, смежных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок) или между ближайшими населенными пунктами, на территориях которых расположены остановочные пункты (для иных межрегиональных маршрутов регулярных перевозок).

 Понятия «маршрут регулярных перевозок», «остановочный пункт», «расписание», «перевозчик», «регулярные перевозки», «объекты транспортной инфраструктуры» используются в значениях, указанных в Федеральном законе от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

 **2.Цели и задачи оказания услуг. Существующее положение**.

 Цель оказания услуг:

 - Обеспечение доступности транспортных услуг для населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Задачи:

 - Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с требованиями, установленными Заказчиком;

 - Предоставление льготного проезда, предусмотренного нормативными правовыми актами Республики Татарстан или муниципальными актами.

 **3. Виды, содержание услуг. Требования к качеству.**

 3.1. Требования к обязанностям Перевозчика:

 3.1.1 Наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя); на основании Федерального закона от 4 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» и постановления Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2012 года № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) по виду деятельности: регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении»;

 3.1.2. Получить у Заказчика карты маршрута, предусмотренные для выполнения работ (количество карт маршрута соответствует количеству транспортных средств на маршруте), и обеспечить их сохранность;

 3.1.3. Приступить к осуществлению регулярных перевозок с момента заключения муниципального контракта.

 3.1.4. Осуществлять перевозки пассажиров и багажа с оформленным путевым листом в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

 3.1.5. Обеспечить качественное, безопасное обслуживание пассажиров в соответствии с федеральными законами, государственными стандартами, законами Республики Татарстан, нормативными правовыми актами города Казани по организации транспортного обслуживания населения;

 3.1.6. Обеспечить перевозки пассажиров в соответствии с требованиям приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»;

 3.1.7. Обеспечить перевозку пассажиров и багажа исправными, экипированными и находящимися в надлежащем техническом и санитарном состоянии транспортными средствами.

Транспортные средств должны соответствовать обязательным требованиям, установленным Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденному решением Комиссии Таможенного союза от 9.12.2011 № 877;

 3.1.8. Использовать транспортные средства, соответствующие требованиям действующего законодательства, в том числе:

- класс транспортного средства:

*-* транспортные (ТС) средства не менее малого класса - наличие;

- аппаратура системы спутниковой навигации «ГЛОНАСС» и учета пассажиропотока (инфракрасные датчики, видеокамеры и т.п.) - наличие;

- ТС соответствуют по экологическим характеристикам классу «ЕВРО-2» и выше – соответствие;

- возраст подвижного состава - не ранее 2012 года выпуска;

- внутренние и внешние средства видеорегистрации в транспортном средстве – наличие;

- наличие информационного маршрутоуказателя (спереди, сбоку, сзади и салонное);

- оборудование транспортных средств, используемых для регулярных перевозок пассажиров и багажа, указателями маршрута регулярных перевозок в соответствии с требованиями пунктов 29 - 36 «Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112, на русском и татарском языках;

- размещение в салоне транспортного средства, используемого для регулярных перевозок пассажиров и багажа, информации, предусмотренной п.37 «Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112, на русском и татарском языках;

 3.1.9. Оказание услуги в соответствии с режимом работы по муниципальному маршруту №1 (*по реестру муниципальных маршрутов*) (Таблица №1) и расписанием движения транспортных средств по муниципальному маршруту (далее - расписание), а также движение по маршруту в соответствии с промежуточными остановочными пунктами (Приложение №1.1) утвержденными Заказчиком, в соответствии с требованиями, содержащимися в Техническом задании.

Таблица №2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ маршрута** | **Наименование маршрута** | **Протяженность маршрута, км** | **Количество транспортных средств, ед.** | **Расписание движения** |
| **Начальный пункт** | **Промежуточные пункты** | **Конечный пункт** | **Дни отправки** |
| 1 | пгт Камское Устье – д. Караталга | 30 | 1 | пгт Камское УстьеОтправка:1) 6.002) 17.30 | с.Уразлинод.Салтыгановос.Большие Кармалыд.Баргузинод.Данышевос.Большие Клярис.Большие Буртасыс.Клянчеевод.Бишалабыд.Атабаево | д.Караталга Отправка:1) 6.402) 18.10 | 1,2,3,4,5,6,7 |

 3.1.10. Обеспечить работу всех транспортных средств на маршруте с регулярностью не менее 80% от ежедневного планового значения, в соответствии с режимом работы и расписанием движения транспортных средств, утвержденным Заказчиком.

Регулярная работа транспортного средства это отправление каждого рейса маршрута регулярных перевозок от остановочного пункта (контрольного) в соответствии с установленным расписанием и допустимыми отклонениями.

 3.1.11. Обеспечить наличие помещений и оборудования, позволяющих осуществлять стоянку в ночное время на специально оборудованных парковках, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, или заключение договоров со специализированными организациями о стоянке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств;

 3.1.12. Обеспечить организацию предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителей,

 3.1.13. Осуществлять перевозку граждан с применением тарифов, установленных уполномоченным органом государственной власти Республики Татарстан в области государственного регулирования цен (тарифов).

 3.1.14. Осуществлять регулярные перевозки с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 07.04.2005 № 161 «Об утверждении Порядка предоставления единого месячного социального проездного билета и единого месячного детского социального проездного билета в Республике Татарстан» и постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 02.07.2012 № 574 «Об утверждении Порядка предоставления электронных карт с льготным транспортным приложением и электронных карт с транспортным приложением».

 3.1.15. Обеспечить взимание платы за проезд пассажиров согласно требованиям, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

 3.1.16. Полученная плата за проезд пассажиров и провоз багажа остается в распоряжении Перевозчика.

 3.1.17. Организовать работу транспортных средств перевозчика в единой государственной информационной системе «ГЛОНАСС+112».

 3.1.18. Обеспечить в порядке и сроки, определяемые Заказчиком, за счет собственных средств Перевозчика для всех транспортных средств приобретение, установку и эксплуатацию оборудования для безналичной оплаты проезда гражданами по электронным картам с транспортным приложением, по бесконтактным банковским картам, а также для учета разовых поездок за наличный расчет. Нести самостоятельно расходы на поддержание указанного оборудования в исправном, работоспособном состоянии.

 3.1.19. Обеспечить страхование пассажиров в соответствии с Федеральным Законом № 67-ФЗ от 14 июня 2012 года «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причинённого при перевозках пассажиров метрополитеном» и иметь действующий договор обязательного страхования на каждое транспортное средство;

 3.1.20. Производить замену транспортного средства, работающего на маршруте регулярных перевозок, на резервное транспортное средство, соответствующее требованиям реестра муниципальных маршрутов и характеристикам не ниже установленных данным техническим заданием;

 3.1.21. Проводить профилактические мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, с участием принадлежащих Перевозчику транспортных средств, а также, обеспечение анализа и устранения причины нарушений.

 3.1.22. Обеспечить работоспособность оборудования по учёту пассажиропотока с последующим предоставлением отчетов в порядке и в сроки, определенными Заказчиком.

 3.1.23. Предоставлять в случае стихийных бедствий и иных чрезвычайных ситуаций, военных действий или опасностей, возникающих вследствие ведения военных действий, автобусы с экипажем Заказчику для проведения спасательных и иных работ в целях ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и реализации мероприятий по гражданской обороне;

 3.1.24. Обеспечить видеонаблюдения в салоне транспортного средства и работу видеорегистраторов по пути следования с сохранностью видеозаписи в течение трех дней, а также предоставлять такие данные по запросу Заказчика и контролирующих органов;

 3.1.25. Прекратить движение транспортных средств на маршруте при возникновении обстоятельств, угрожающих безопасности перевозки пассажиров, незамедлительно уведомив об этом Заказчика;

 3.1.26. Обеспечить немедленное информирование Заказчика по каждому случаю участия транспортных средств Перевозчика в ДТП с пострадавшими, а также обо всех случаях дорожно-транспортных происшествий, чрезвычайных ситуаций с участием транспортных средств Перевозчика, а также о результатах служебного расследования;

 3.1.27. Сообщать Заказчику о выявленных в процессе эксплуатации маршрута недостатках в состоянии улично-дорожной сети, угрожающих безопасности движения;

 3.1.28. Соблюдать санитарные и экологические нормы при осуществлении регулярных перевозок на маршруте, в местах стоянки транспортных средств и на остановочных пунктах;

 3.1.29. Допускать к работе сотрудников, категория, квалификация, опыт, стаж работы, иные профессиональные характеристики и состояние здоровья которых, соответствуют установленным законодательством требованиям;

 3.1.30. Обеспечить работу персонала (водителей, кондукторов или иного персонала, обслуживающего пассажиров) в соответствии с требованиями, установленными трудовым законодательством Российской Федерации, с соблюдением установленных трудовым законодательством продолжительности рабочего дня, порядка предоставления отдыха и перерывов в работе для приема пищи;

 3.1.31. Обеспечить своевременную выплату заработной платы работникам;

 3.1.32. Не допускать образования задолженности в бюджеты всех уровней;

 3.1.33. Организовать работу в системе учетной политики (утвержденной Перевозчиком), обеспечивающей учет затрат на пассажирские перевозки, в соответствии с требованиями, изложенными в Порядке рассмотрения дел об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, включая метрополитен, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) на территории Республики Татарстан, утвержденным приказом Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам №159 от 11.06.2013.

 3.1.34. По запросу Заказчика предоставлять информацию;

 3.1.35. Своевременно реагировать на поступающие от населения обращения о транспортном обслуживании, и информировать в 5-ти дневный срок Заказчика о принятых мерах;

 3.1.36. Предоставлять незамедлительный беспрепятственный допуск представителей Заказчика и контролирующих органов к транспортным средствам и объектам, используемым при перевозке пассажиров, выполнять требования и предписания Заказчика и уполномоченных контролирующих органов;

 3.1.37. Обеспечить устранение недостатков, выявленных Заказчиком или контролирующими органами за свой счет;

 3.1.38. В течение трех рабочих дней сообщить Заказчику о приостановлении или прекращении действия лицензии на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом, а также о начале процедуры ликвидации либо банкротства;

 3.1.39. Представить Заказчику сведения об изменении своего почтового адреса и банковских реквизитов в срок не позднее 5 (пяти) календарных дней со дня соответствующего изменения;

 3.3. Перечень документов, требованиям которых соответствуют оказываемые услуги:

- Гражданский кодекс Российской Федерации;

 - Федеральный закон от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

- Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

- Федеральный закон от 4 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров»;

- Федеральный закон от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ «О навигационной деятельности»;

- Федеральный закон от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- Федеральный закон от 1 декабря 2014 года № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов»;

- Постановление Правительства РФ от 02.04.2012 № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);

- Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 №112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 №641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»;

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 №7 «Об утверждении правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»;

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;

- Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090 «О правилах дорожного движения»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 14.09.2016 №924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»;

- Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

- Государственный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 52051-2003 "Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения" (принят и введен в действие постановлением Госстандарта РФ от 7 мая 2003 г. № 139-ст);

- Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 41.36-2004 (Правила ЕЭК ООН №36) «Единообразные предписания, касающиеся сертификации пассажирских транспортных средств большой вместимости в отношении общей конструкции»;

- Государственный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 51090-2017 «Средства общественного пассажирского транспорта. Общие технические требования доступности и безопасности для инвалидов»;

- Межгосударственный стандарт ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки» (введен в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 18 июля 2017 г. N 708-ст);

- Закон Республики Татарстан №107-ЗРТ от 26.12.2015 «О реализации Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.12.2015 № 367 «Об утверждении формы ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок и установлении срока направления этих отчетов в уполномоченный федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации и уполномоченный орган местного самоуправления»;

- Решение уполномоченного органа государственной власти Республики Татарстан в области государственного регулирования цен (тарифов) об установлении регулируемого тарифа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;

- Муниципальный нормативный правовой акт, устанавливающий расходные обязательства в связи с транспортным обслуживанием населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

- Иные нормативные правовые акты Республики Татарстан или муниципальные акты, регулирующие сферу транспортного обслуживания населения.

 **4. Место, условия и сроки оказания услуг**

Камско-Устьинский муниципальный район Республики Татарстан.

Срок оказания услуг: с 01.01.2019г. по 31.12.2019г.

Периодичность: ежедневно.

Документация о приемке передается Заказчику по адресу:

422820, Камско-Устьинский район, пгт Камское Устье, ул. Калинина д. 31.

 **5. Перечень и комплектность результатов оказанных услуг, подлежащих приемке заказчиком:**

 Осуществление пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок, утвержденным постановлением Исполнительного комитета соответствующего муниципального образования Республики Татарстан.

 Предоставление Заказчику документов (*ежеквартально или ежемесячно*):

- акт оказанных услуг;

- счет;

- счет фактуру;

- отчет об осуществлении регулярных перевозок;

- отчет единой государственной информационной системы «ГЛОНАСС + 112»;

- отчет о количестве перевезенных пассажиров, сформированный на основании данных оборудования учёта пассажиропотока;

- отчет о доходах, полученных от платы за проезд по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

**Контракт**

пгт Камское Устье "\_\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 г.

Исполнительный комитет Камско-Устьинского муниципального района РТ, именуемый в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ именуемое в дальнейшем «Исполнитель» в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , с другой стороны, в дальнейшем совместно именуемые «Стороны», заключили настоящий контракт по результатам открытого конкурса (Протокол № \_\_ от \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.), о нижеследующем:

**1. Предмет контракта**

1.1. Исполнитель принимает на себя обязательства по обслуживанию пригородного маршрута, в соответствии с приложением №1 с учетом обеспечения безопасности дорожного движения.

1.2. Сроки оказания услуг: с 01 января 2019 года по 31 декабря 2019 года.

1.3. При исполнении настоящего Контракта стороны руководствуются Федеральным законом от 13.07.2015 г. №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и другими нормативными актами.

**2. Обязанности сторон**

2.1. Исполнитель обязуется:

2.1.1. Согласно результатам проведенного открытого конкурса организовать и выполнять в течение всего срока действия настоящего контракта перевозку пассажиров по маршрутам в соответствии с расписанием движения маршрутов;

2.1.2. Осуществлять контроль за оказанием транспортных услуг и эксплуатацией автотранспорта в соответствие с действующими нормативными актами и требованиями безопасности дорожного движения;

2.1.3. Обеспечить в соответствии с установленными требованиями предрейсовый технический осмотр транспортных средств и медицинское освидетельствование водителей, независимо от того, где и когда начинается их рабочий день (смена);

2.1.4. Информировать население через средства массовой информации о перечне маршрутов пассажирского транспорта, расписания движения, о предстоящем изменении тарифов на пассажирские перевозки, об изменении маршрутов и графиков движения.

2.1.5. Обеспечить надлежащий ежедневный контроль технического состояния транспортных средств перед выездом на линию и по возвращении к месту стоянки.

2.1.6. Осуществлять техническое обслуживание автобусов согласно требованиям нормативно-технической документации.

2.1.7. Соблюдать установленный режим труда и отдыха водителей.

2.1.8. Допускать к работе на маршрутах подвижной состав чистым, с наличием маршрутных указателей, с убранным салоном, исправными сиденьями, исправным освещением салона, в зимнее время с исправным и работающим отоплением салона, с опрятно одетым водителем.

2.1.9. Осуществлять работу транспортных средств в строгом соответствии с утверждённым маршрутом движения и согласованным расписанием. Отклонение от согласованного расписания движения допускается не более 3 минут.

 2.1.10. Осуществлять контроль за соблюдением водителями Правил перевозок пассажиров и багажа, Правил дорожного движения, норм вместимости автобусов, согласованного графика (расписания) движения.

2.1.11. Немедленно организовать замену автобусов, сошедших с маршрута, резервными автобусами.

2.1.12. Рассматривать и принимать оперативные меры по жалобам пассажиров в соответствии с требованиями действующего законодательства.

2.1.13. Исключить курение водителей в автотранспортных средствах при осуществлении пассажирских перевозок.

2.1.14. Оснастить транспортные средства, задействованного в перевозке пассажиров, аппаратурой системы спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и подключить эти транспортные средств к Единой государственной информационной системе «ГЛОНАСС+112».

2.2. Заказчик обязуется:

2.2.1. Утверждать маршрутную сеть и согласовать расписание движения по регулярным маршрутам пассажирского транспорта, осуществляемым Исполнителем.

2.2.2. Оказывать информационную поддержку по вопросам изменения нормативных документов, регламентирующих данный вид деятельности;

2.2.3. Организовать проведение на маршрутах в установленном порядке обследование дорожных условий на предмет их соответствия требованиям безопасности.

**3. Дополнительные условия контракта**

3.1. Сторона в силу каких-либо уважительных причин либо действия непреодолимой силы, неспособная выполнять обязательства по настоящему контракту, должна немедленно уведомить об этом другую сторону. При этом Исполнитель должен надлежащим образом уведомить Заказчика о неспособности выполнять обязательства по настоящему контракту не позднее, чем за сорок дней до прекращения движения по маршруту.

**4. Порядок разрешения споров**

4.1. Споры и разногласия, которые могут возникнуть при исполнении настоящего контракта, будут по возможности разрешаться путем переговоров между сторонами.

4.2. В случае невозможности разрешения споров путем переговоров стороны передают их на рассмотрение в арбитражный суд.

**5. Ответственность сторон**

5.1. Сторона, не исполнившая или ненадлежащим образом исполнившая обязательства, предусмотренные настоящим контрактом, несет имущественную ответственность в соответствии с действующим законодательством, если не докажет, что неисполнение или ненадлежащее исполнение было следствием обстоятельств непреодолимой силы. В случае не достижения согласия сторон в отношении отнесения причин неисполнения к обстоятельствам непреодолимой силы, решение принимается Арбитражным судом РТ.

5.2. Не урегулированные Сторонами споры и претензии по настоящему контракту разрешаются в установленном законодательством порядке.

**6. Особые условия**

6.1. Контракт вступает в силу и становится обязательным для сторон после подписания его сторонами.

6.2. Контракт составлен в трех экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон, один для организатора конкурса - отдел экономики и территориального развития Исполнительного комитета Камско-Устьинского муниципального района.

6.3. Изменения в контракт вносятся в соответствии с действующим законодательством.

6.4. Недействительность какого-либо из условий настоящего контракта не влечет за собой недействительность других условий или всего контракта в целом.

6.5. Ни одна из сторон не имеет право передавать свои права и обязанности третьей стороне без письменного согласия стороны по контракту.

6.6. Стороны обязуются извещать друг друга об изменениях своего юридического адреса и других реквизитов не позднее трех дней с даты их изменения.

**7. Юридические адреса сторон и банковские реквизиты**

|  |  |
| --- | --- |
| Заказчик:Исполнительный комитет Камско-Устьинского района422820, Республика Татарстан,пгт Камское Устье, ул. Калинина, д.31тел. 8 (84377) 2-15-51ИНН/КПП 1622004524/162201001ОГРН 1051651018495Банковские реквизиты:Отделение НБ Республика ТатарстанР/с: 40204810200000000042К/с: 0БИК:049205001ЛБ225020001-исполкомЗаказчик:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ подписьм.п. | Поставщик:Юридический адрес:Банковские реквизиты:Поставщик:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_подписьМ.П. |

Приложение №1

к контракту № \_\_\_ от \_\_\_ 2018г.

Спецификация

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование маршрута | Отправление с начального пункта | дни отправки |
| 1 | **пгт Камское Устье–д. Караталга**с. Уразлинод. Салтыгановос. Большие Кар-малыд.Баргузинод.Данышевос. Большие Кля-рис. Большие Бур-тасыс. Клянчеевод.Бишалабыд.Атабаево | пгт Камское УстьеОтправка:1) 6.00 2) 17.30 | 1,2,3,4,5,6,7 |